



SERVICESTATION A7/E19 - TEXACO, SAINT GHISLAIN

- inrichten van een concessie met tankvoorzieningen van 2 dienstzones te Saint Ghislain langs de A7/E19 (Brussel/Parijs)
- programma: tankvoorzieningen, shop en restaurant, algemene sanitaire voorzieningen, een rustplaats voor alle weggebruikers met picnicmogelijkheden, speelruimte voor kinderen, bijkomende restostop Hensies
- opdracht met toepassing van de wet op de overheidsopdrachten
- winnend project na een ontwerpwedstrijd

STUDIE
2009-2010

REALISATIE
2010-2012

OPDRACHTGEVER
EFR Belgium bvba

ONTWERPTeam
Vereniging van Studiebureaus:
Abscis - A+I - Provoost - BSolutions

LIGGING
Saint Ghislain / Hensies

BRUTO OPPERVLAKE (M²)
8,7 ha (terreinen)

KOSTPRIJS
Hensies: € 687 350 -
Richting Brussel: € 5 985 918 -
richting Parijs: € 6 610 196
excl.BTW en erelonen



overzichtsbeeld ontwerp

SERVICESTATION A7/E19 - TEXACO, SAINT GHISLAIN

In het landschapsbeeld rond Mons duiken door het uitgestrekt panorama met een vlakke typografie her en der grillige ophopingen van mijnsteen op. Deze zogenaamde 'terrijs', die hun ontstaansgeschiedenis te danken hebben aan de toenmalige mijnbouwindustrie, zijn een markant element in het vlakke landschap. Daarnaast wordt het landschap gevormd door de aanwezigheid van tal van lijnvormige infrastructuren (spoorwegen, autostrades en gekanaliseerde waterlopen). De E19 en de dienstzones doorsnijden het landschap en maken deel uit van de linten die het landschap mee vorm geven.

De patronen die ontstaan door het vormgeven of geleiden van de stromen zorgen voor een markante tekening. De tussenzones die ontstaan bij het vormgeven van de verkeersstromen worden ingevuld met groene landschapshoevels. De golvende vormgeving zorgt voor een structurering van het terrein en een begeleiding van de zichtlijnen in het versteende landschap van de dienstzone. De eenvoud van het omliggende landschap zorgt ervoor dat net het dienstgebouw als een markant 'object' wordt uitgelicht, een halte op een drukke verkeersroute.

Centraal in het plan zorgt een wandelas voor de scheiding tussen de verkeersruimte en de groene landschapsruimte, voorzien voor rust en ontspanning. De 'Centrale wandelas' biedt de mogelijkheid aan gebruikers om ontspannen en veilig het terrein te beleven en het servicestation te bereiken.

De gesloten vlakken van het gebouw vormen de figuur van een ononderbroken plooi, vertrekkend uit het wegdek, aan

de rand van de snelweg. Schuinoplopend wordt het dak van de luifel gevormd, dat zich verder plooi over de shop, om opnieuw schuin in de grond te verdwijnen. Het dak boven het sanitair en het restaurant volgt een gelijkaardige beweging, eveneens vertrekkend vanuit de grond. Om de oorsprong van de plooi te benadrukken wordt deze uitgevoerd in uitgewassen betonpanelen met silexstenen, dat het uitzicht van het wegdek in asfalt benadert.

In de 'plooi' worden 'invulmodules' geschoven, uitgevoerd in geponst bruin koper of cortenstaal. Enerzijds komt deze afwerking voor bij de massieve buitengevels en anderzijds als zonnewering voor het restaurant onder vorm van verschuifbare panelen. Beide elementen, samen met een dakoversteek aan het terras van het restaurant, zijn functioneel naar passieve zonwering. Middenin het geplooi volume is een lichtstraat voorzien. Dit laat toe om natuurlijk licht binnen te trekken middenin het gebouw.

De 'Plooi' herbergt de pompeilanden en alle functies eigen aan een servicestation. De voetgangersas is de scharnier aan het project en leidt naar alle voor het publiek toegankelijke functies. Zo ontstaat er een toegang gelegen in de zone vòòr de pompeilanden en een toegang gelegen in de zone nà de pompeilanden, waardoor twee evenwaardige gevels ontstaan. Dit verhoogt de attractiviteit van het gebouw en de site. De shop is eveneens rechtstreeks toegankelijk vanaf de tankplaatsen via de overdekking van de luifel, wat het comfort van de automobilisten verhoogt.



centrale wandelas, zicht op luifel



restaurant

